

	MONTERINGSFÖRSLAG	
Thermo Top C/E	Nissan Navara D40	Jun 11

Detta fordonsanpassade monteringsförslag skall betraktas som ett komplement till den generella monteringsanvisning som följer med värmaren. Läs därför noggrant igenom de båda anvisningarna innan montaget påbörjas. Vidare måste man vara medveten om den fortlöpande utvecklingen som tillverkarna utför på fordonen varför avvikelser mot detta monteringsförslag kan förekomma.

Service och installation av Webastos värmare får endast utföras av utbildad personal.

Allmänt

Motortyp:
YD25DDTi

Rostskydda alla blanka karosstytor t.ex. borrhål.
Fäst slangar och kablar med buntband och vid behov skydda dem med nötningskydd.

Använd kontaktfett på alla anslutningsställen.

Förberedande arbete

Skriv upp värmarens tillverkningsnummer (fabr.nr) på registreringskortet. Placera den bifogade typskylten i motorrummet. Lossa batteriets jordkabel. Eliminera eventuellt övertryck i såväl bränsle- som kylsystem. Lossa exp. kärlet. Lossa plastkåpan under motorn.

Värmare placering

Bild 1 På höger rambalk brevid växellådan.



Bild 1

Säkringar och fläktröra

Bild 2 Fäst ett vinkeljärn i befintligt hål i plåten ovan höger strålkastare.

Fäst sedan fläktröreläet och säkringshållarna på vinkeljärnet.

Den extra säkringen(F4) skall matas från 30 på K3 reläet, på utgången från säkringen ansluts en extra kabel som skall anslutas på klimatstyrenheten via en diod.

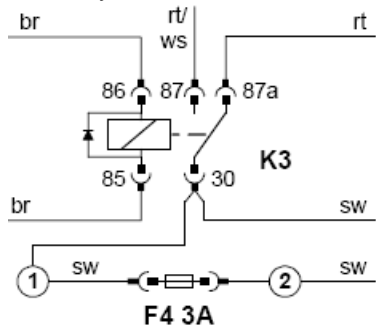


Bild 2

Yttertemperaturgivare

Bild 3 Montera temp.givaren på skyddsplåten framför motorn, under på höger sida.

Drag upp den ena kabeln till generatoren och koppla ihop den med den svarta kabeln från signalförstärkaren.



Bild 3

Signalförstärkare

Bild 4 Anslut den gula kabeln till generatorns D+/61 (rosa märkning), den röda till +15 (blå kabel på generatoren)

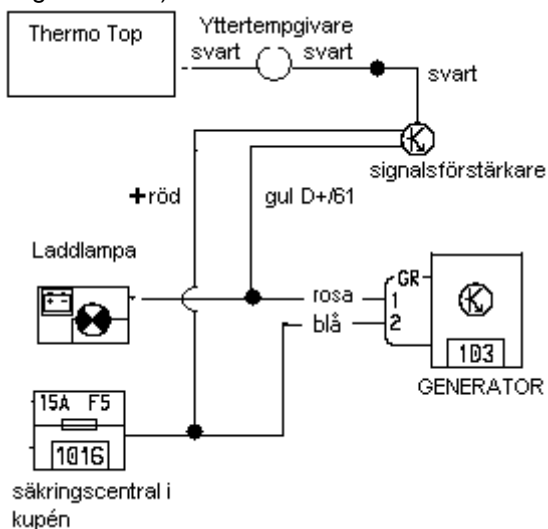


Bild 4

Yttertemperaturgivare

Bild 5 Anslut den andra kabeln med den svarta änden i kablaget (från stift 3 på värmarens 8-poliga kontaktstycke) vid säkringarna och K3 reläet.

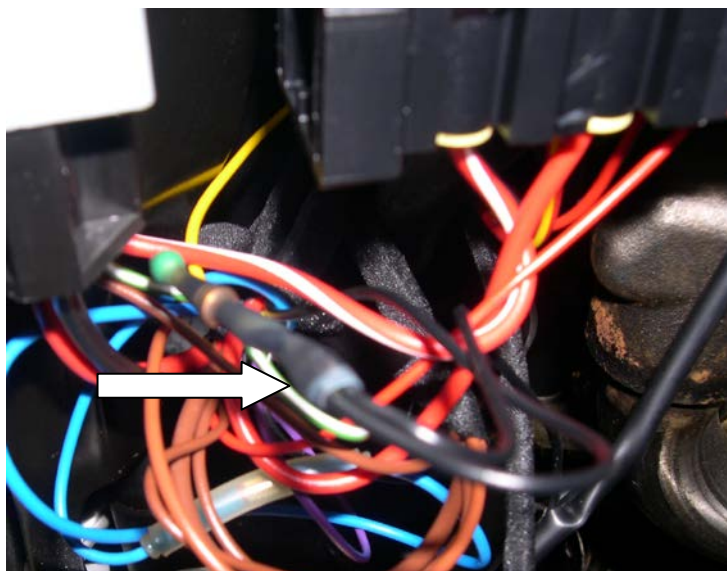


Bild 5

Tidur och klimatstyrningskabel

Bild 6 Förlägg tidurkabeln och en extrakabel från fläktreläet (fläktstyrningskablarna skall till el-boxen i motorrummet) längs torpedväggen över till vänster sida och in i kupén genom den befintliga genomföringen



Bild 6

Tidursplacering

Bild 7 Förslag på placering.



Bild 7

OBSERVERA! Med eller utan navigation.

Fläktstyrning tom-09 OCH bilar från 2010 utan navigation

Bild 8a Lossa klimatstyrenheten lossa det 26-poliga kontaktstycket.
Kapa av rosa kabel stift 6 ca 50mm från kontaktstycket.



Bild 8a

Fläktstyrning from 10- med navigation

Bild 8b Lossa klimatstyrenheten/Navigationen lossa det 26-poliga kontaktstycket(M60).
Kapa av rosa kabel stift 15, ca 50mm från kontaktstycket.

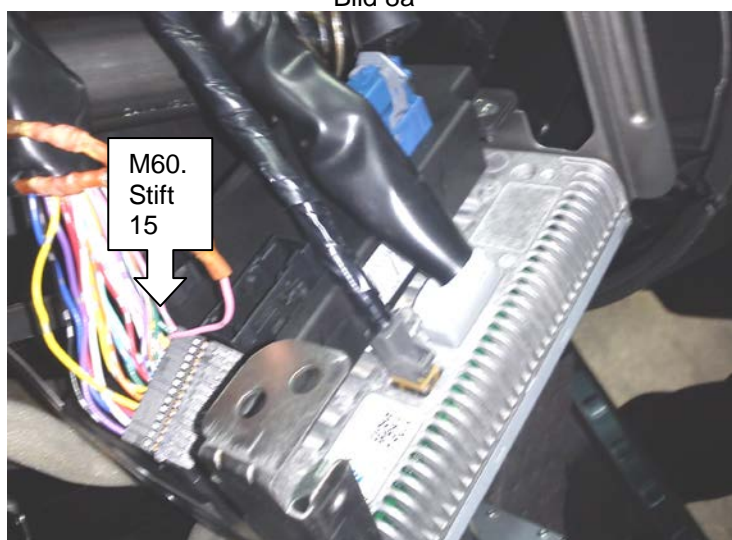


Bild 8b

Fläktstyrning

Bild 9 Koppla in en diod med katoden mot den avkapade kabeln från kontaktstycket (stift 6/15) och den extra kabeln från fläktreläet.

Koppla sedan in den andra änden av den kapade kabeln(från kabelstocken) på anod sidan av dioden.(Se kopplingschema).

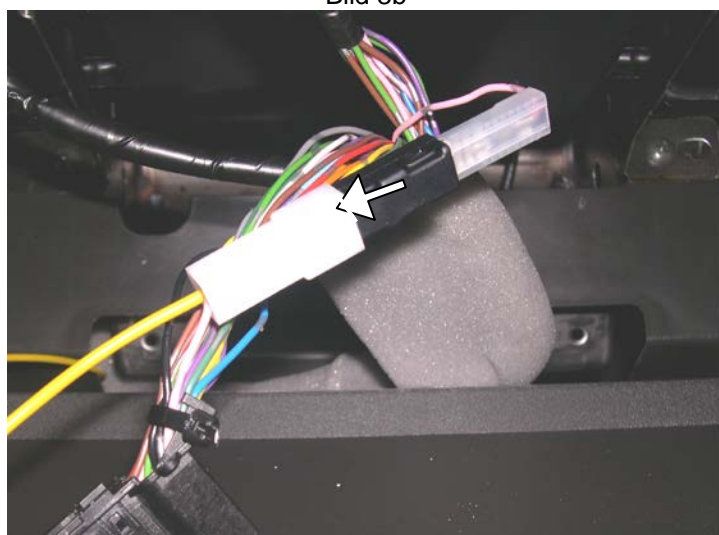


Bild 9

Fläktinkoppling

Bild 10 Lossa fläkträläet i el-boxen(höger sida) och lyft upp reläsockeln.
Drag in fläktstyrningskablarna i boxen.

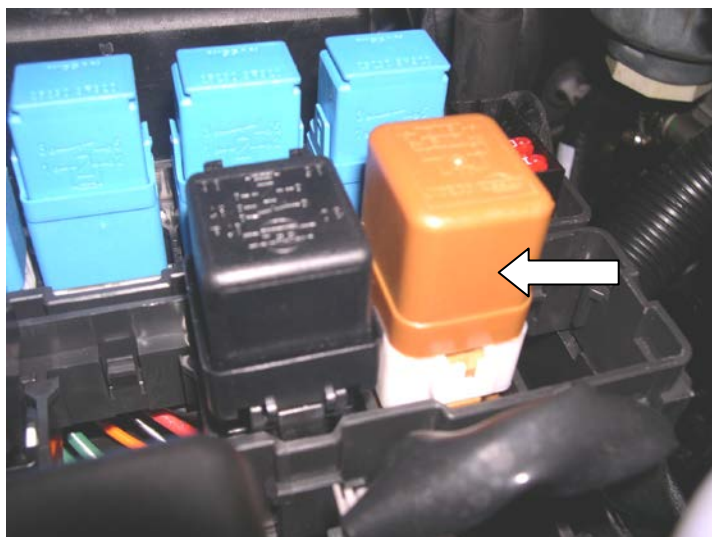


Bild 10

Fläktinkoppling

Bild 11 Kapa av kablarna ut från reläet(lila och vit) ca 50mm från sockeln.
Anslut den röda kabeln från K3 reläet till dom kapade (lila och vit) kablarna från sockeln.

Anslut den svarta kabeln från K3 reläet till lila och vit kabel från kabelstocken.
Se kopplingschema bild 21.

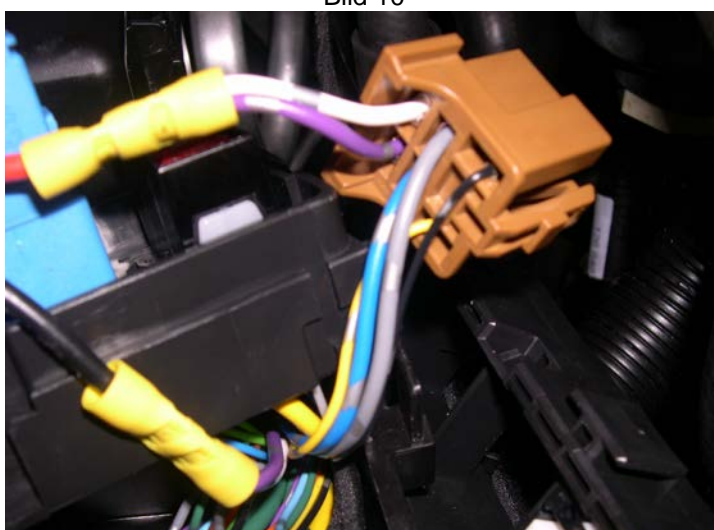


Bild 11

Värmarfäste

Bild 12 Passa in fästplåten på högerrambalk till brevid växellådan, höjden från rambalkens kant till bakre underkant på fästplåten och skall vara ca 10 mm.

Märk ut hålbilden på balken.

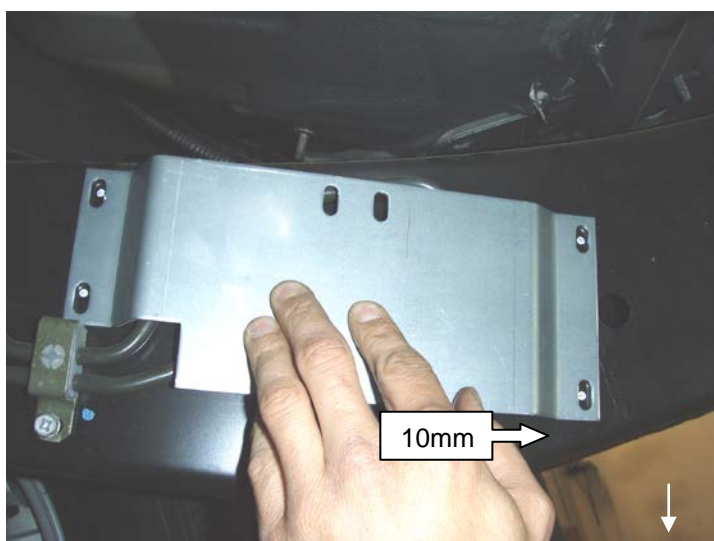


Bild 12

Värmarfäste

Bild 13 Borra 8,5mm hål och fäst nitmuttrarna i hålen.



Bild 13

Värmare

Bild 14 Montera värmaren på fästplåten. Anslut kontaktstyckena på värmaren (glöm ej kontaktfett), skruva fast fästet med värmaren i nitmuttrarna.



Bild 14

Bränsleinkoppling

Bild 15 Bocka till ett fästjärn ca 45°. Fäst pumpen på järnet och montera i befintlig bult.

Koppla in ett T-stycke på befintlig skarv efter returbränslekylaren.

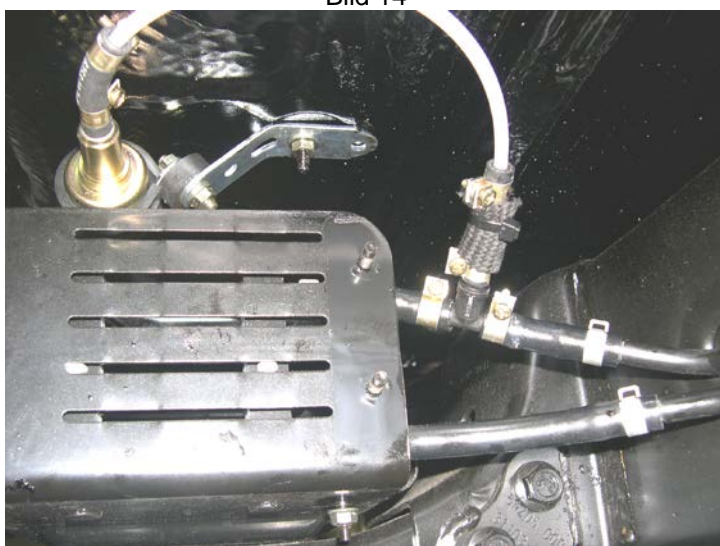


Bild 15

Bränsleinkoppling på bilar utan bränslekylare

Bild 16 Bocka till ett fästjärn ca 45°.

Fäst pumpen på järnet och montera i befintlig bult.

Koppla in ett T-stycke på befintlig skarv på bränsleröret.



Bild 16

Bränsleinkoppling på bilar utan skarv på bränslekylarslingan.

Bild 17 Sänk ned tanken. Låt alla

bränsleanslutningar vara kvar.

Skarven sitter på bränslekylarslingan, framför tanken på vänster sida.

Kapa av ca 10mm på mitten av skarven.



Bild 17

Alternativ med bränslesnabbkoppling

Bild 18 Sänk ned tanken.

Låt alla bränsleanslutningar vara kvar.

Kapa plastbränsleröret efter 90°-böjen, kontrollera att inga grader finns på slangen.

Montera T-stycket med förminskning enligt bild.

Åtgående materiel:

1st W 940 910, T-koppling 8X8X8

1st W 940 911, Förminskning 8-5



Bild 18

Vatteninkoppling

Bild 19 Kapa till två slangar med varsin 90°-böj. En på ca 780mm, från vattenpump till utgången på motorn. En på ca 840mm, från värmarens utgång till ingången till värmepaketet.

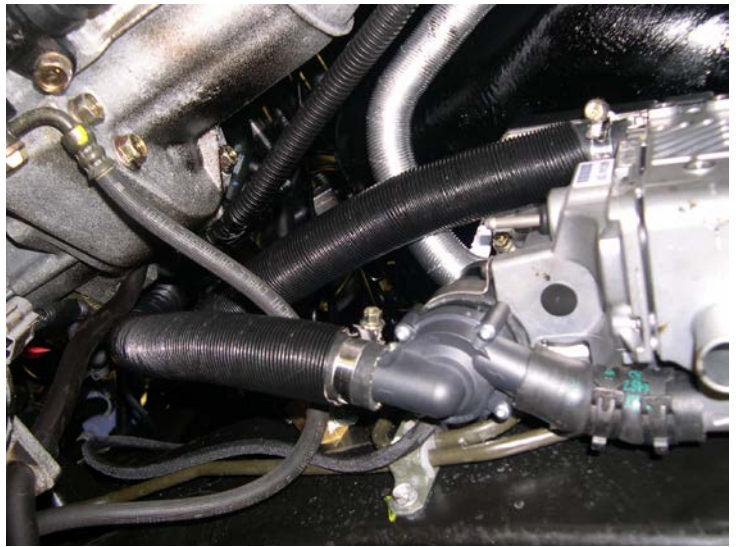


Bild 19

Vatteninkoppling

Bild 20 Kapa ingående slang till värmepaketet vid pilarna (Den högra slangen på torpedväggen).

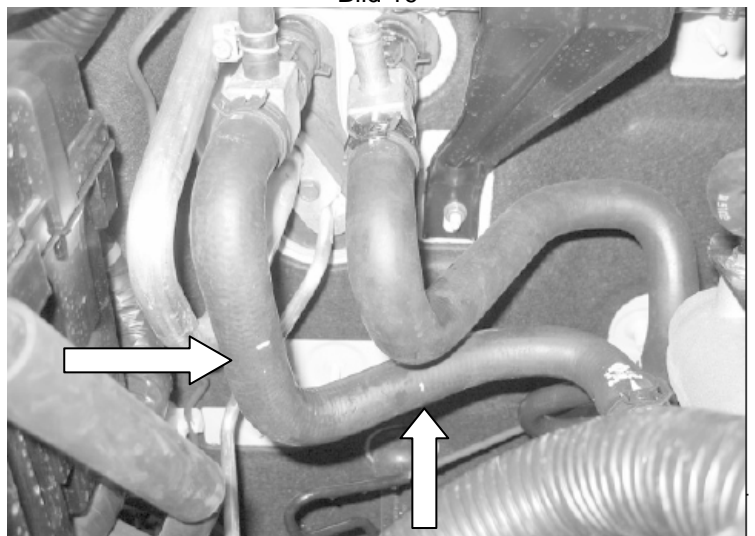


Bild 20

Vatteninkoppling

Bild 21 Skarva ihop värmarens utgående slang med 90°-böjen.(på ingående rörstos).

Skarva sedan ihop värmarens inkommande slang med den avkapade slangen.(från motorns utgång)



Bild 21

Avgassystem

Bild 24 montera pinnbulten på värmaren och gänga på distansmuttern.
Montera ljuddämparen.



Bild 24

Avgassystem

Bild 25 Montera en avgasvinkel och montera en avgasslang, längd ca 300mm lång och trä på en silikondistansring.

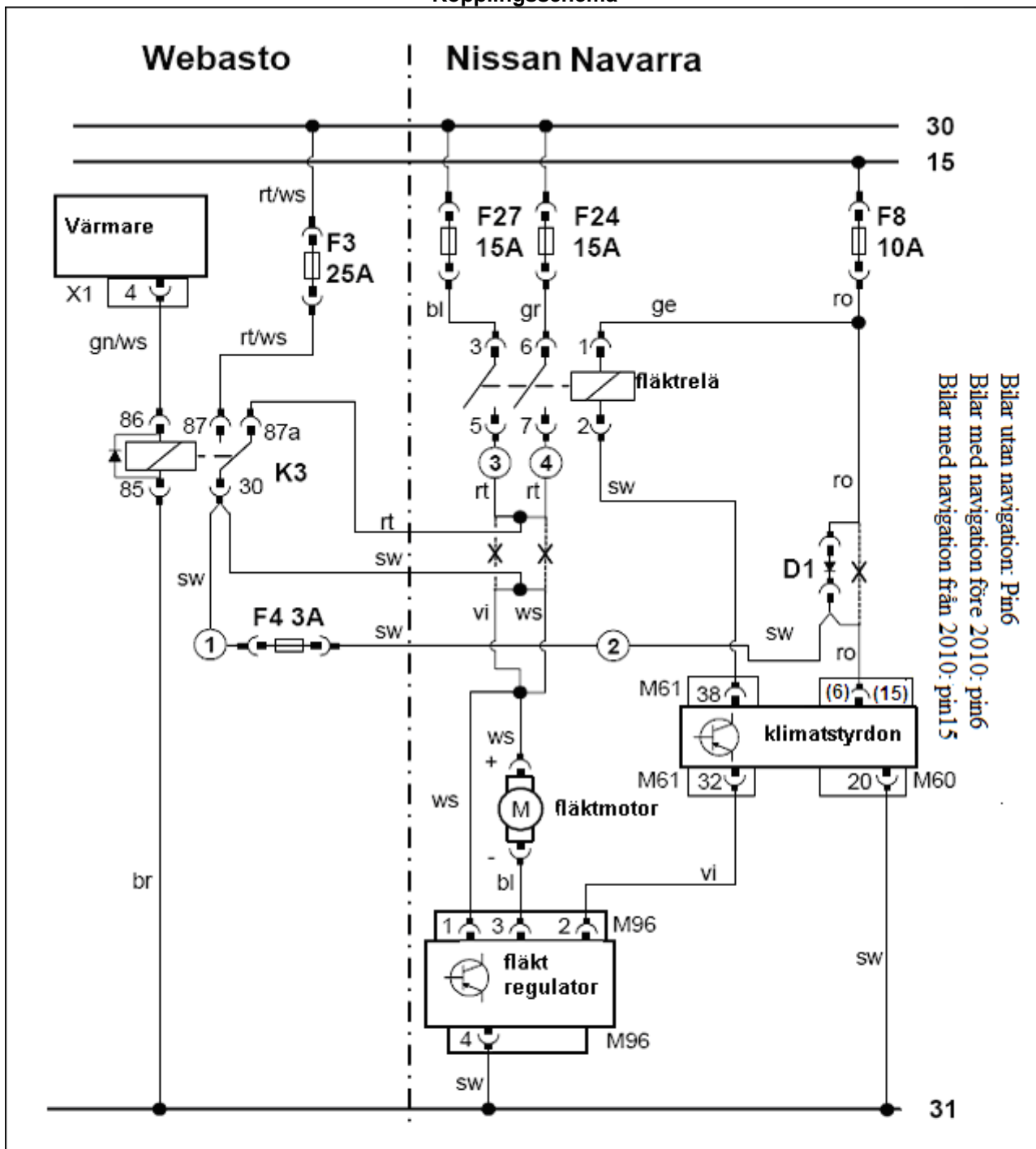
Montera på en avgasslang ca 150mm med ändstycke.

Se till att inga brännbara detaljer ligger an mot avgassystemet.



Bild 25

Kopplingschema



Bauteile Webasto		Bauteile Nissan		Farben und Symbole	
HG	värmare	F24	fläktsäkring	rt	röd
F3	fläktsäkring	F27	fläktsäkring	ws	vit
F4	extrasäkring			sw	svar
K3	fläktrelä			br	brun
D1	Diod			gn	grön
				bl	blå
				ge	grå
				ro	
				vi	lila
				X	kapas

Bild 26

Avslutande arbete

Återmontera borttagna delar.
Anslut värmarens batterikabel.
Korrosionsskydda värmardetaljerna (Tectyl).
Starta motorn och lufta ur kylsystemet.
Utför funktionskontroll enligt den generella monteringsanvisningen.
Kontrollera och vid behov justera avgasernas CO₂- halt.

Monteringssats: W 986 140

Information till Användaren:

För att få ut maximal defrosterfunktion och minimal strömförbrukning , gör enligt följande innan tändnigen slås av:

- Tryck in defrosterknappen
- Ställ in fläkten på läge 2
- Ställ in värmen på max(HI)

